

**ANEXO I – MINUTA DE PROPOSTA DE PREÇOS**

**PROCESSO Nº 0145/2022  
PREGÃO PRESENCIAL Nº 0054/2022**

À PREFEITURA MUNICIPAL DE AMÉRICO BRASILIENSE  
Ao Sr. Pregoeiro e sua Equipe de Apoio.  
PREGÃO PRESENCIAL Nº 0054/2022  
PROCESSO Nº 0145/2022

**OBJETO:** AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES 0KM, conforme ANEXO II – TERMO DE REFERÊNCIA e demais Anexos que integram o respectivo Edital.

<b>RAZÃO SOCIAL: B &amp; F VEICULOS ESPECIAIS LTDA</b>	
<b>ENDEREÇO: RUA ANTONIO MOISES SAADI, Nº 470, BAIRRO PARQUE INDUSTRIAL LAGOINHA</b>	
<b>MUNICÍPIO: RIBEIRÃO PRETO UF: SP</b>	<b>E-mail: adm@bfveiculos.com.br</b>
<b>CEP: 14.095-230</b>	<b>FONE: (16) 4141-2783</b>
<b>BANCO BRASIL: AG 2890-8 C/C:26974-3</b>	
<b>INSCRIÇÃO ESTADUAL: 797.430.623.111</b>	<b>CNPJ: 22.310.550/0001-40</b>

**Responsável pela empresa e assinatura do contrato:** André Renato Betini  
Endereço: Avenida: Celso Charuri, nº 8001, quadra 10 lote 11, bairro: Manoel Penna, Condomínio Bella Città, nesta cidade de Ribeirão Preto, São Paulo, Cep.: 14.098-510.  
CPF/MF: 164.052.688-96 RG nº 19.542.688-X-SSP/SP-Data de nascimento: 29/03/1970-  
Cargo/Função: Proprietário Profissão: Empresário- Estado Civil: Solteiro - Naturalidade: Ribeirão Preto – SP - Nacionalidade: Brasileiro- E-mail: andre.betini@bfveiculos.com.br

ITEM	QTD	UN	ESPECIFICAÇÃO	MARCA	V.UNIT.	V.TOTAL.
01	01	UN	518.0010 - CAPACIDADE TOTAL ACESSO CADEIRANTE MÍNIMO DE 10 PESSOAS COM ACESSIBILIDADE VEICULO 0 KM DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO CONTRAN 316/09 COMBUSTÍVEL DIESEL DISTÂNCIA ENTRE EIXOS MIN. 3665 MM CAMBIO MANUAL TIPO DE DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA POTÊNCIA MÍNIMO DE 130 CV TRACÇÃO 4 X 2 TV COM KIT MULTIMÍDIA, CONFORME DEMAIS ESPECIFICAÇÕES DO ANEXO II - TERMO DE REFERÊNCIA DO EDITAL	RENAULT MASTER 2.3 L2H2 CDI BRANCA DIESEL 2022/2023 BRANCA	R\$315.000,00 (Trezentos e Quinze Mil Reais).	R\$315.000,00 (Trezentos e Quinze Mil Reais).



veículos especiais

**Valor da Proposta:** R\$315.000,00 (Trezentos e Quinze Mil Reais).

**Prazo de Entrega:** A entrega do veículo deverá ocorrer em até 120 (Cento e Vinte) dias.

**Prazo De Pagamento:** O pagamento será efetuado em até 30 (Trinta) dias.

**Prazo de garantia:** O prazo de garantia do veículo é de 12 (Doze) meses.

**Validade da proposta:** O prazo de validade da proposta é de 60 (Sessenta) dias.

A licitante declara que:

- Aceita todas as condições estabelecidas neste Edital e seus Anexos;
- Que o preço apresentado abrange todas as despesas incidentes sobre o objeto da licitação (a exemplo de impostos, taxas, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e gastos com transporte), bem como os descontos porventura concedidos;
- Que se compromete a efetuar as entregas dos produtos no preço e prazos constantes de sua proposta;
- Que o prazo de validade da proposta é de 60 dias.
- Sob penas da lei, que não possui em seu quadro societário servidor público da ativa, ou empregado de empresa pública ou de sociedade de economia mista, por serviços prestados, inclusive consultoria e assistência técnica, salvo nas hipóteses previstas na LDO.

Ribeirão Preto-SP, 10 de Outubro de 2022.

*Rodney Rodrigues Gomes*  
B&F VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA  
RODNEY RODRIGUES GOMES  
CONSULTOR DE VENDAS  
RG: 10.365.807 SSP/MG  
CPF: 064.103.446-60

22.310.550/0001-40

B&F VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA

Rua Antônio Moises Saadi, 470

Pq. Indl. Lagoinha - CEP 14095-230

RIBEIRÃO PRETO - SP

B&F Veículos Especiais LTDA  
Rua Antonio Moises Saadi nº 470  
Parque Ind. Lagoinha  
Cep: 14095-230  
Ribeirão Preto - SP  
16 3446 7010

**RENAULT MASTER: LÍDER NO  
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE  
PARA A SUA EMPRESA.**



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesse: [novarenaultmaster.com.br](http://novarenaultmaster.com.br) e saiba mais.

**Renault PRO+  
a marca "expert"**

**soluções sob medida para profissionais**

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada a sua atividade.

**produtos e acessórios sob medida**

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

**serviço especializado**

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

**serviço Pós-Venda prioritário**

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

**concessionárias especializadas Renault PRO+**

**especialistas à sua disposição**

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- funcionamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

**test drive à sua disposição**

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem taxa marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

**mobilidade garantida**

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante o entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia\*

\*Desde que o veículo seja disponibilizado antes das 9h e não precise de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.



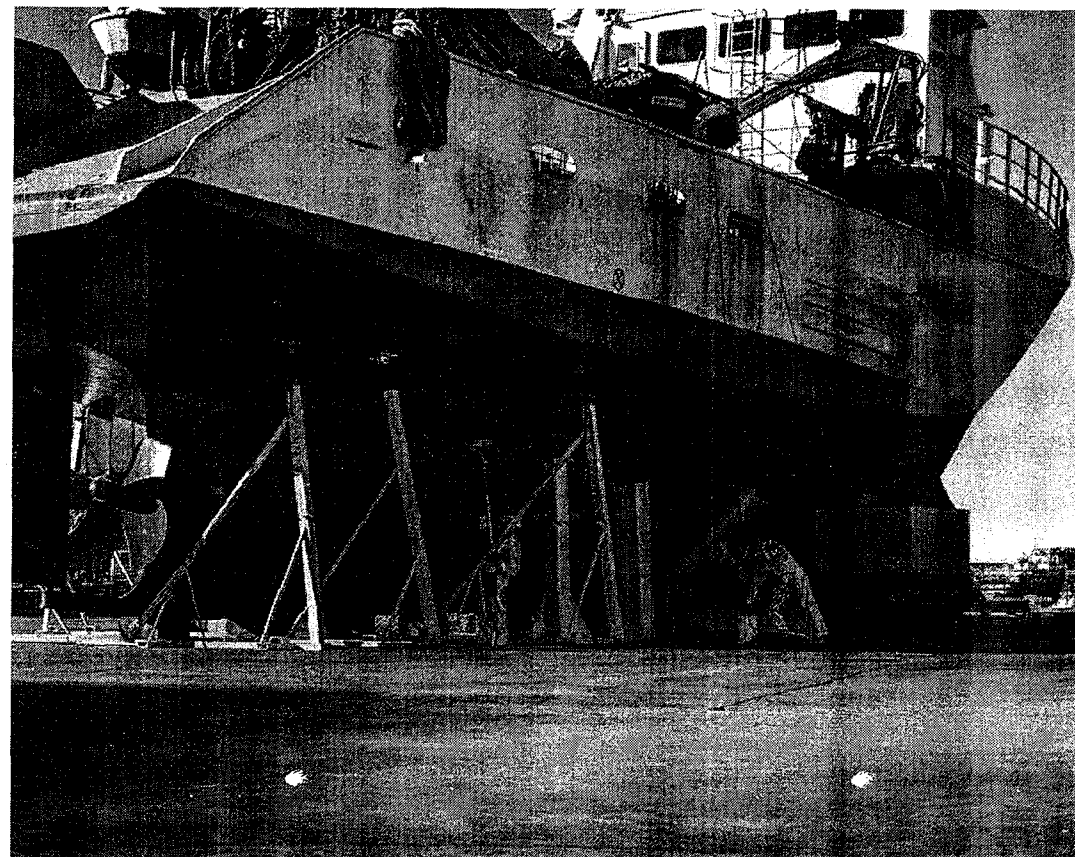
Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

*P*

## motorizações

	furgão	vitrô	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabastente		tração dianteira, tipo chassi cabine, sem imprimeção	
Motor	MPT GEN4 AdBlue			
Denominação	posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (eGR)			
Designção	Common Rail Turbo Intercooler			
Tipo de alimentação	2.299			
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 cilindros e 16 válvulas			
Número de cilindros e válvulas	85x103			
Diâmetro e curso	16,1			
Taxa de compressão	136 cv @ 3.500 rpm			
Potência máxima (ISO/ABNT)	360 Nm @ 1.500 rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	Pracervol 7			
Norma de emissão	catalizador, catalizador reductor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
Dispositivos anti-polluição (ureia)	Transmissão			
Transmissão	mecânica de 6 marchas (PS)			
Câmbio	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Marchas	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
Tração	com assistência eletro-hidráulica			
Direção	Suspensão			
Suspensão	tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão dianteira	eixo rígido com travessas longitudinais semi-elásticas de 16mm em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão traseira	Freios			
Freios	freio hidráulico com discos ventilados			
Freios dianteiros	freio hidráulico com discos sólidos			
Freios traseiros	225/65 R16			
Pneus e rodas	aço 0,5 Jx16 - 2 x 66			
Pneus	aço 6,5 Jx16 H2 66 (homogêneo)			
Rodas	diesel S50/S10			
Estéer	100			
Combustível	20 litros/0-100 km			
Tipo de combustível	145			
Tanque de combustível (litros)	141			
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	145			
Desempenho	144			
Velocidade máxima	19,8			
Acceleração 0-100 km/h	131			
Capacidades	Número de lugares			
Número de lugares	1 condutor + 2 passageiros		1 condutor + 15 passageiros	
Volume de carga	8 m <sup>3</sup> (L3H2)		8 m <sup>3</sup> (caçamba)	
Peso (kg)	19 m <sup>3</sup> (L3H2)		18 m <sup>3</sup> (baú)	
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1978 (L3H1) 2.049 (L3H2) 2.125 (L3H2)		2.598	
Carga útil	1.522 (L3H1) 145 (L3H2) 1.375 (L3H2)		1.242	
Peso bruto total (PBT)	3.500		3.750	
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem traço	2.000/750		2.000/750	
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorros			

*1*



## equipamentos e opções

	furgão			L3H2	L3H2	L2H1
	L1H1	L2H2	L3H2			
<b>Apresentação exterior e interior</b>						
Estofamento em tecido Kairo wool	*	*	*	*	*	*
Faróis com assinatura luminosa O-Shape	*	*	*	*	*	*
Grade frontal com detalhe cromado	*	*	*	*	*	*
Prizos de proteção lateral/Prizos de proteção traseira	*	*	*	*	*	*
Rodas de aço 16" com embelazadoras de rodas "Mini"	*	*	*	*	*	*
Retradores externos com setas de direção integradas	*	*	*	*	*	*
Terceira luz de freio nas portas traseiras	*	*	*	*	*	*
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	*	*	*	*	*	*
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	*	*	*	*	*	*
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	*	*	*	*	*	*
Painel lateral esquerdo em chapa	*	*	*	*	*	*
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	*	*	*	*	*	*
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	*	*	*	*	*	*
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	*	*	*	*	*	*
Sem grade de proteção atrás do motorista	*	*	*	*	*	*
<b>Conforto e conveniência</b>						
Air quente	*	*	*	*	*	*
Air condicionado	*	*	*	*	*	*
Air condicionado com saídas traseiras	*	*	*	*	*	*
Computador de bordo com painel TFT no cluster	*	*	*	*	*	*
Banco de motorista com regulagem de altura e lombar	*	*	*	*	*	*
Apóies de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	*	*	*	*	*	*
Dirigido com regulagem de profundidade	*	*	*	*	*	*
Dirigido elétrico-hidráulico	*	*	*	*	*	*
Retradores externos com dupla visão e regulagem elétrica	*	*	*	*	*	*
Retradores externos de braço grande	*	*	*	*	*	*
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	*	*	*	*	*	*
Tomado 12V na cabine	*	*	*	*	*	*
Travas elétricas	*	*	*	*	*	*
Chave com comando de travamento e distância por radiofrequência	*	*	*	*	*	*
Vidros dianteiros elétricos	*	*	*	*	*	*
Controlador e limitador de velocidade	*	*	*	*	*	*
Câmera de ré	*	*	*	*	*	*
Sensor de ré	*	*	*	*	*	*
<b>Segurança</b>						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	*	*	*	*	*	*
Luzes de circulação diurna em LED (LDL)	*	*	*	*	*	*
Airbag frontal duplo	*	*	*	*	*	*
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	*	*	*	*	*	*
Freios com sistema antitravamento (ABS)	*	*	*	*	*	*
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	*	*	*	*	*	*
Controle de estabilidade (ESP)	*	*	*	*	*	*

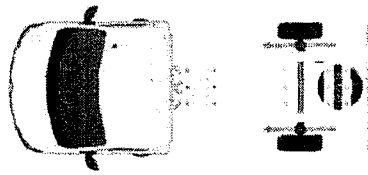
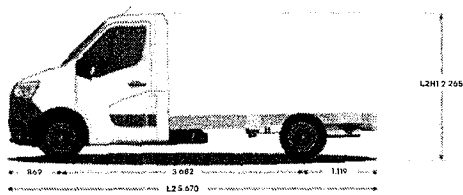
	furgão			L3H2	L3H2	L2H1
	L1H1	L2H2	L3H2			
<b>Segurança (sufr)</b>						
Controle de tração (TCS)	*	*	*	*	*	*
Assistente de partida em rampa (HSA)	*	*	*	*	*	*
Controle de balanço do reboque (TSM)	*	*	*	*	*	*
Controle adaptativo de carga (LAC)	*	*	*	*	*	*
Auxílio à manobra de urgência (RM)	*	*	*	*	*	*
Auxílio à mitigação do espantamento (ROM)	*	*	*	*	*	*
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	*	*	*	*	*	*
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	*	*	*	*	*	*
Assistente de aderência prolongado em partido - Extended Grip (EGD)	*	*	*	*	*	*
Alças de fixação no compartimento de carga	*	*	*	*	*	*
Barra de proteção lateral nas portas	*	*	*	*	*	*
Bloqueio da ignição por transponder	*	*	*	*	*	*
Faróis de neblina	*	*	*	*	*	*
Iluminação lateral externa	*	*	*	*	*	*
Estape homogênea (localizada na parte traseira, abaixo do veículo)	*	*	*	*	*	*
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	*	*	*	*	*	*
Protetor do cárter do motor e do caixa de câmbio	*	*	*	*	*	*
Coverna de distribuição no motor	*	*	*	*	*	*
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	*	*	*	*	*	*
Sistema OCS - controle de trava da direção por uso intensivo (Oil Control System)	*	*	*	*	*	*
Luz de advertência do nível do óleo	*	*	*	*	*	*
Tacôgrafo digital	*	*	*	*	*	*
<b>Sistema multimídia</b>						
Predisposição para rádio	*	*	*	*	*	*
Multimídia Pioneer AVH-5100TV	*	*	*	*	*	*
Tela de 7" touchscreen	*	*	*	*	*	*
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	*	*	*	*	*	*
Bluetooth® para áudio e telefone	*	*	*	*	*	*
Espeelhamento com Android Auto® e Apple CarPlay®	*	*	*	*	*	*
Tomada USB (2 @ high speed - 1.5A)	*	*	*	*	*	*
Entrada de áudio auxiliar	*	*	*	*	*	*
DVD player	*	*	*	*	*	*
TV digital	*	*	*	*	*	*
<b>Pack opelonia</b>						
Pack Luxo Furgão: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	*	*	*	*	*	*
Pack Luxo Vitré: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	*	*	*	*	*	*
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, ar-condicionado, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espeelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	*	*	*	*	*	*
Pack Luxo Minibus: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com espeelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	*	*	*	*	*	*
Pack Conforto Chassi Cabine: faróis de neblina e ar-condicionado	*	*	*	*	*	*

\* = série | o = opcional | - = não disponível  
 Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

*[Handwritten signatures and marks]*

## dimensões

### chassi cabine



#### Peso (kg)

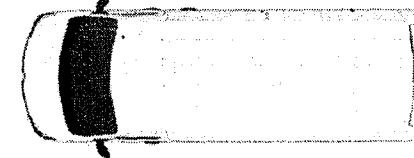
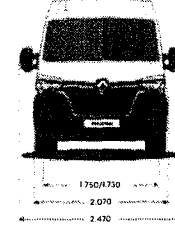
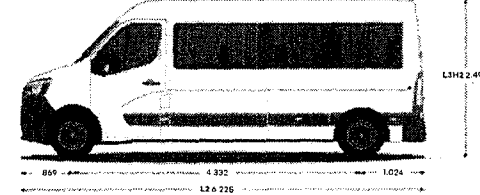
	L2H1
PBT	3,81
Peso do veículo em ordem de marcha (PVO <sup>1</sup> )	1740
Carga útil máxima <sup>2</sup>	1760
Carga máxima do eixo dianteiro	1401
Carga máxima do eixo traseiro	2,099
Capacidade máxima de tração (com freio sem tração)	2,000/260

<sup>1</sup> O PVO inclui o veículo em ordem de marcha com espaço de peso do eixo sem motor e com tanque vazio cheio.  
<sup>2</sup> A carga útil máxima é o resultado da distribuição total (PBT) menos o PVO em ordem de marcha (PVO<sup>1</sup>).

#### Dimensões (mm)

	L2H1
Comprimento	5,643
Comprimento total do implemento (mm/mód.)	3,843/3,866
Altura do limite do contêiner da porta	226,7/240
Largura com espelho de retrovisor	2,654
Largura útil máxima do corpo (repetido: para/ou/colm/repetidor de braço longo)	2170/2,350

### minibus executive 16 lugares



#### Peso (kg)

	L3H2
PBT	3,284
Carga útil máxima (kg)	L2H2

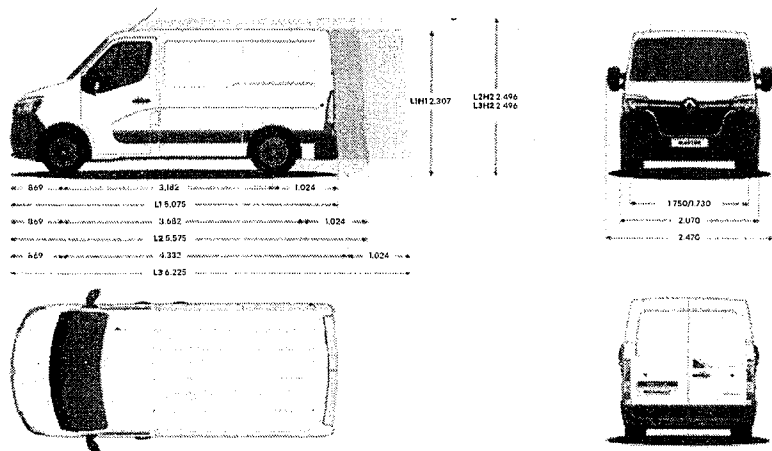
#### Dimensões (mm)

	L3H2
Altura de entrada da porta lateral (mm)	1270
Altura de entrada da porta traseira (mm)	1870
Largura da entrada da porta lateral (mm)	L780

7

# dimensões

## furgão

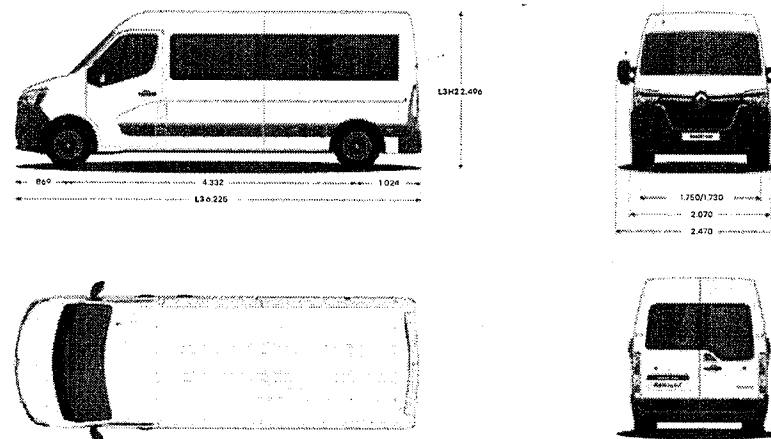


Peso (kg)		Volume útil (m³)	
L1H1	8	PBT	3,51 (ord)
		PVOM <sup>1)</sup>	1,576
		Carga útil máxima <sup>2)</sup>	1,522
		Carga máxima do eixo dianteiro	1,557
		Carga máxima do eixo traseiro	1,943
	Capacidade máxima de tração (com tração em tração)	2,000/150	
L3H2	10,8	PBT	2,049
		PVOM <sup>1)</sup>	1,451
		Carga útil máxima <sup>2)</sup>	1,466
		Carga máxima do eixo dianteiro	1,832
		Carga máxima do eixo traseiro	1,832
	Capacidade máxima de tração (com tração em tração)	2,000/150	

Peso (kg)		Volume útil (m³)	
L3H2	13	PBT	3,51 (ord)
		PVOM <sup>1)</sup>	2,126
		Carga útil máxima <sup>2)</sup>	1,375
		Carga máxima do eixo dianteiro	1,668
		Carga máxima do eixo traseiro	1,832
	Capacidade máxima de tração (com tração em tração)	2,000/150	

1) O PVOM (peso do veiculo em ordem de marcha) representa o peso do veículo em ordem de marcha com todos os equipamentos e motores (até 3,0 kg). 2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).

## vitré



Dimensões (mm)	
PBT	3,75 t
Zone de carga	
Comprimento útil	3,766
Largura útil	1,765
Altura útil	1,894
Porta(s) lateral(is) desliza(n)te(s)	
Largura do(s) porta(s) lateral(is) desliza(n)te(s)	1,270
Altura do(s) porta(s) lateral(is) desliza(n)te(s)	1,780

Dimensões (mm)	
Porta traseira	
Largura	1,580
Altura de entrada	1,820

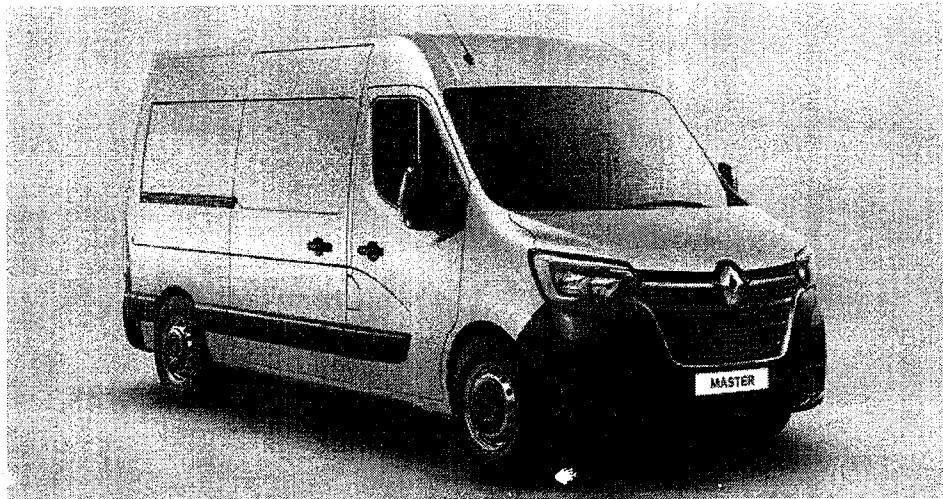
*[Handwritten signatures and initials]*

9

J

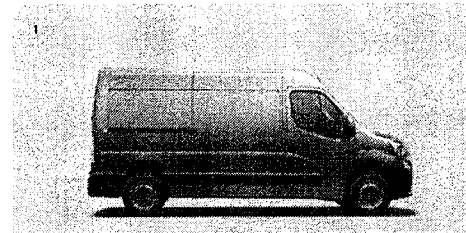
## esquemas de configuração

A Nova Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.



### 1. furgão

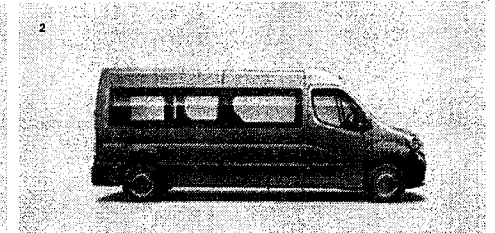
Versões de Furgão com painéis metálicos e volume de carga que variam de 8 a 13 m<sup>3</sup>.



furgão

### 2. vitré

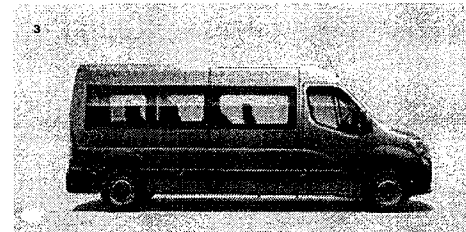
Versões do Furgão com painéis e portas lateral e traseira vidradas e volume de carga de 13 m<sup>3</sup>.



vitré

### 3. minibus

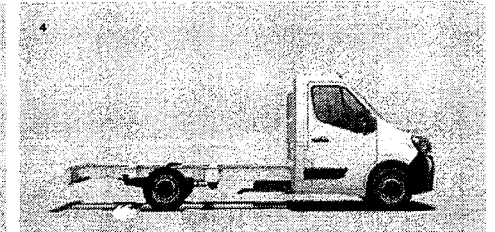
A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.



minibus

### 4. chassi cabine

A versão Chassi Cabine pode ser equipada com caçamba ou baú de até 18 m<sup>3</sup>. Ideal para as mais variadas transformações e múltiplos usos.



chassi cabine

J